

สรุปผลการเดินทางนำคณะผู้ประกอบการธุรกิจสำรวจเส้นทางโลจิสติกส์การค้า
ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์และสาธารณรัฐประชาชนจีน
(มัณฑะเลย์-มูเซ-ร่วยลี-หมางซื่อ-คูนหมิง-ฉงซิ่ง)

ประชุมหารือสภาพการค้าและอุตสาหกรรม แห่งมัณฑะเลย์

คณะเดินทางสำรวจเส้นทางโลจิสติกส์การค้ากรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้ประชุมหารือร่วมกับสมาชิกสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งมัณฑะเลย์ โดยประธานสภาหอการค้าฯ Mr. Aung Win Khaing กล่าวถึงความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างพม่าและไทย มีการติดต่อค้าขายบริเวณชายแดน ๔ ด้าน ได้แก่

๑. ท่าซี้เหล็ก รัฐฉาน ตรงกับ อำเภอแม่สาย จ.เชียงราย
๒. เมืองเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ตรงกับ อำเภอแม่สอด จ.ตาก
๓. เมืองเกาะสอง เขตตะนาวศรี ตรงกับ อำเภอเมือง จ.ระนอง
๔. เมืองทวาย ตรงกับ ตำบลพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ซึ่งกำลังพัฒนา
 - เมืองมัณฑะเลย์เป็นเมืองที่มีบทบาทสำคัญเนื่องจากพื้นที่ตั้งอยู่บริเวณจุดศูนย์กลางของประเทศพม่า จึงเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าในประเทศ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่าง อินเดีย พม่า และไทย อีกด้วย
 - การเดินทางจากไทยถึงมัณฑะเลย์ มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่ง อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าทำให้นักลงทุนสนใจเข้ามาลงทุนเพิ่มขึ้น สายการบินต่างๆมีแนวโน้มเพิ่มเที่ยวบินในอนาคตเพื่อรองรับปริมาณผู้เดินทาง
 - รัฐสภาอนุมัติให้ นักลงทุนต่างชาติสามารถลงทุนในพม่าได้ถึงร้อยละ ๘๐ แต่กรณีการนำเข้าสินค้ายังคงต้องกระทำการผ่านตัวแทนบริษัทในพม่าซึ่งสินค้าที่นำเข้าจากประเทศไทยที่สำคัญคือ ซีเมนต์ สินค้าอุปโภคบริโภค





ผลการประชุม นักธุรกิจไทยให้ความสนใจในการร่วมลงทุนในสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลการค้าและการลงทุนกับนักธุรกิจเมียนมาร์ ซึ่งผู้ประกอบการในเมียนมาร์ยังขาดความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับระบบการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ จึงได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะระบบการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์จากผู้ประกอบการไทย ทั้งนี้ประธานสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งมณฑลเฉยไต้กล่าวย้ำว่าสภาหอการค้าฯ ได้มีโอกาสต้อนรับคณะผู้ประกอบการไทยหลายครั้ง รวมถึงครั้งนี้ก็เป็นโอกาสอันดีที่จะได้หารือแลกเปลี่ยนข้อมูลการค้าการลงทุนต่างๆ ซึ่งก็หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีการเชื่อมโยงเครือข่ายและสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกันต่อไปในอนาคต

ประชุมหารือสภาการค้าระหว่างประเทศ ประจำมหานครฉงชิ่ง

ก่อตั้งขึ้นเมื่อในปี ๒๕๙๕ ประกอบด้วยบริษัทและองค์กรที่แสดงถึงภาคการค้าและเศรษฐกิจของจีน ถือเป็นสถาบันที่สำคัญที่สุดในการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศในจีน

มีวัตถุประสงค์หลักในการส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ ตลอดจนการให้คำแนะนำเกี่ยวกับเทคโนโลยีระหว่างประเทศ มีการดำเนินกิจกรรมความร่วมมือทางเทคโนโลยีและเศรษฐกิจในรูปแบบที่หลากหลาย ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาความสัมพันธ์อันดีทางด้านการค้าและเศรษฐกิจระหว่างจีนและประเทศอื่นๆ ทั่วโลก บทบาทหน้าที่ ประกอบด้วย

1. ประสานงานในการพบปะหารือและเยี่ยมชมธุรกิจของคณะผู้แทนจากต่างประเทศ พร้อมทั้งเชิญชวนคณะผู้แทนทางเศรษฐกิจการค้าในเครือข่ายเยี่ยมชมดูงาน เจริญการค้า เพื่อประโยชน์ในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศ
2. จัดงานแสดงสินค้า นิทรรศการนานาชาติทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศของมหานครฉงชิ่ง รวมทั้งติดต่อประสานงานจัดงานแสดงสินค้าของผู้ประกอบการธุรกิจในต่างประเทศ
3. รวบรวมและเผยแพร่โครงการความร่วมมือของจีนและต่างประเทศในเรื่องการค้าการลงทุน และการแลกเปลี่ยนทางเทคโนโลยีผ่านทางเว็บไซต์ของสภาหอการค้า
4. ออกหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดของ สินค้า เอกสารการค้าระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้สำหรับการลงทะเบียนเครื่องหมายการค้าและสิทธิบัตรทั้งในประเทศจีนและต่างประเทศในนามของจีน และไกล่เกลี่ยข้อพิพาททางเศรษฐกิจและการค้าต่างประเทศ ให้คำปรึกษาทางกฎหมายในการค้าระหว่างประเทศ สำหรับธุรกิจจีนและต่างประเทศ
5. ให้ความรู้และจัดฝึกอบรม เกี่ยวกับกฎการค้าระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะและความเชี่ยวชาญในการดำเนินการค้าระหว่างประเทศ

คณะเดินทางสำรวจเส้นทางโลจิสติกส์การค้ากรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ประจำมหานครฉงชิ่ง (นางสาวจี้รันนั๋ง หิรัญสัมฤทธิ์) และประธานสภาการค้าระหว่างประเทศ ประจำมหานครฉงชิ่ง (Mr. Chen Yu) โดยได้บรรยายถึงภาพรวมข้อมูลการค้าและเศรษฐกิจในมหานครฉงชิ่ง ตลอดจนหน้าที่ วัตถุประสงค์ ของสภาการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งทั้งสองฝ่ายมีความสนใจในเรื่องการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าระหว่างนักธุรกิจ

ผลการประชุม สภาการค้าระหว่างประเทศได้แลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า เกี่ยวกับ กฎระเบียบ โอกาส อุปสรรคในการลงทุนในจีน โดยทูตพาณิชย์ประจำมหานครฉงชิ่งประสานงานเพื่อเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวให้แก่ นักธุรกิจไทย ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่สนใจที่จะดำเนินธุรกิจในจีนในอนาคตต่อไป



การศึกษาดูงานด้านศุลกากรเมืองร้อยลี่

เขตการค้าชายแดนเจี๋ยเก๋ เป็นเขตการค้าขนาดประมาณ ๑.๙๒ ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ระหว่างชายแดนจีนกับเมียนมาร์เป็นประตูเชื่อมต่อมณฑลยูนนาน สู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เขตการค้าเจี๋ยเก๋ประกอบด้วยเขตปลอดภาษี (Bonded zone) เขตแปรรูปสินค้าส่งออก เขตการค้าเสรี และเขตการค้าชายแดน สินค้าพาหนะขนส่งและสัมภาระที่มาจากพม่าหรือออกจากเมืองเจี๋ยเก๋เข้าสู่พม่า นั้น ไม่ต้องเสียภาษีนำเข้าส่งออก เขตปลอดภาษีจะครอบคลุมพื้นที่จากชายแดนเมียนมาร์จนถึงบริเวณก่อนข้ามแม่น้ำร้อยลี่เจียง (แม่น้ำอิระวดี) ซึ่งเปิดให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนตั้งกิจการในพื้นที่ดังกล่าว เช่น ธุรกิจแปรรูปสินค้า ส่งออกสินค้า โกดังเก็บสินค้า อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการค้าหยกที่สำคัญของจีน มูลค่าการค้านำเข้าส่งออกที่ผ่านด่านเจี๋ยเก๋มีมากถึงร้อยละ ๖๘ ของมูลค่าการค้าระหว่างมณฑลยูนนานกับพม่า คิดเป็นร้อยละ ๒๕ ของมูลค่าการค้าระหว่างจีนกับเมียนมาร์



ด่านศุลกากรเมืองร้อยลี่ ห่างจากเขตการค้าเจี๋ยเก๋ประมาณ ๔ กิโลเมตร โดยข้ามแม่น้ำร้อยลี่เจียง เป็นด่านตรวจสอบรถยนต์ขนส่งและสินค้า โดยรถยนต์ขนส่งจะต้องมาจอดเทียบด่านเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้าโดยรถยนต์ขนส่งแต่ละคันจะระบุน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้ที่ข้างรถ หากบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด จะไม่สามารถนำสินค้าส่วนที่เกินผ่านด่านได้และต้องชำระค่าปรับ

ในปีที่ผ่านมา มีสินค้านำเข้าและส่งออกผ่านด่านปริมาณ ๑.๔ ล้านตัน มีรถยนต์ผ่านด่านเฉลี่ยวันละ ๕๐๐ คัน สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ เครื่องจักร วัตถุดิบในการผลิตเสื้อผ้า เสื้อผ้าสำเร็จรูป สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ผลผลิตทางการเกษตร อาหารทะเล แร่ ไม้ เป็นต้น





การศึกษาฐาน Hao Hong Logistics Truck Terminal

ข้อมูลพื้นฐาน

ก่อตั้งขึ้นในปี ๑๙๘๕ โดย ๒๘ ปีที่ผ่านมาการดำเนินงานของบริษัทสามารถแบ่งออกเป็น ๓ ยุค ได้แก่

- ปี ๑๙๘๕ - ๒๐๐๒ ยุคสร้างแบรนด์ให้เข้มแข็ง
- ปี ๒๐๐๒ - ๒๐๐๙ ยุคพัฒนาธุรกิจให้มีความหลากหลาย
- ปี ๒๐๐๙ - ปัจจุบัน ยุคพัฒนายุทธศาสตร์ในเชิงอุตสาหกรรม

ปัจจุบันบริษัทประสบความสำเร็จเนื่องจากการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาพัฒนาขีดความสามารถการดำเนินงานของบริษัท ประธานบริษัท คือ Mr. Li Tianming

ศูนย์ Logistics Truck Terminal รองรับรถยนต์กว่า ๘๐% ทั่วประเทศ มีบริษัทพันธมิตรกว่า ๕,๐๐๐ บริษัท สินค้าที่ให้บริการขนส่งที่สำคัญ ได้แก่ ยา ไม้ ผลไม้ ถ่านหิน สินค้าเกษตร แร่ เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทได้ลงทุนกว่า ๑๐๐ ล้านบาท สร้างศูนย์สารสนเทศในการเชื่อมโยงระบบข้อมูล เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าและบริษัทพันธมิตร ซึ่งถือเป็นพันธกิจหลักในการดำเนินธุรกิจ บริษัทมีโครงการลงทุนในอนาคตเพื่อสนับสนุนธุรกิจเดิมและขยายธุรกิจดังนี้

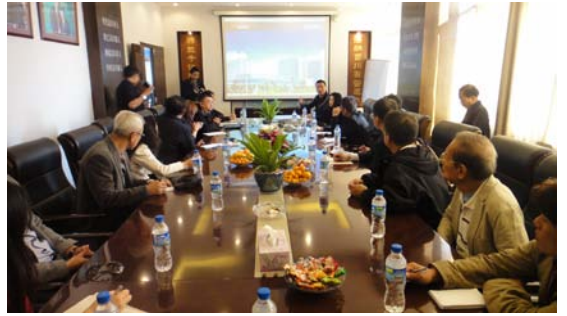
- สร้างศูนย์โลจิสติกส์สากล โดยปรับปรุงพื้นที่ ๖๒.๕๓ ไร่ ให้มีความทันสมัยอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบฐานข้อมูล ให้ครอบคลุมทั่วประเทศจีนและภูมิภาคเอเชีย ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

- เขตนิคมอุตสาหกรรมแร่ (เหล็ก ฟอสฟอรัส) สร้างศูนย์กลางตลาดค้าเหล็ก โดยตั้งอยู่ห่างจากศูนย์ Logistics Truck Terminal ประมาณ ๓ กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ ๑๒๕.๐๖ ไร่ คาดว่าจะสามารถให้บริการได้ในปี ๒๕๕๘ โดยจะเป็นศูนย์แสดงวัสดุโลหะขนาดใหญ่ และจะมีปริมาณการค้ากว่า ๑๐๐ แสนล้านบาท โดยลูกค้ารายใหญ่มาจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

- เขตนิคมอุตสาหกรรมและแปรรูปอุตสาหกรรม มีคลังสินค้า โกดัง เขตแปรรูปและเขตอุตสาหกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรมเหล็กและเหมืองแร่เป็นหลัก สามารถเข้าทำเป็นอาคารสำนักงาน สถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง

- ศูนย์แสดงและจำหน่ายรถยนต์แบรนด์เนม ประกอบด้วยพื้นที่สำนักงานให้เช่าห้างสรรพสินค้า พื้นที่แสดงรถนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายลูกค้ากลุ่มเป้าหมายระดับเศรษฐีในพื้นที่ภาคตะวันตกของประเทศไทย

บริษัทมีแผนขยายเส้นทางการขนส่งสินค้าใหม่ ๒ เส้นทาง โดยมีเป้าหมายเปิดเส้นทางให้ได้ภายในปี ๒๐๒๐ ได้แก่ เส้นทาง ๑) Kunming - Myanmark ๒) Kunming-Lao-Thailand-Myanmar-Singapore โดยได้ขอคำแนะนำจากคณะผู้ประกอบการไทยถึงความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อสามารถขยายฐานลูกค้าอีกทั้งผลักดันสินค้าไทยเข้าตลาดเมืองจีนได้อีกช่องทางหนึ่ง



การศึกษาดูงานท่าเรือชุ่นทาน

ข้อมูลพื้นฐาน

“เขตสินค้าทัณฑ์บนเหลียงลู่ชุ่นทาน ” ก่อตั้งขึ้นในปี ๒๐๐๙ ตั้งอยู่ที่เขตเป่ย์เป่ย์ ทางทิศตะวันตกของนครฉงชิ่ง มีแม่น้ำเจียงหลิงไหลผ่านกลางและเป็นเขตสินค้าปลอดภาษีแห่งแรกที่อยู่ในดินแดนตอนในของจีน มีพื้นที่ขนาด ๘.๓๗ ตร.กม.นอกจากนี้ ภายในเขตเหลียงลู่ชุ่นทานยังมี “ท่าเรือชุ่นทาน” ซึ่งเป็นท่าเรือใหญ่ที่ไม่ได้ติดต่อกับทะเลที่ใหญ่ที่สุดในจีน

ท่าเรือชุ่นทาน นับเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าจากต่างประเทศที่สำคัญของจีนตะวันตก ซึ่งเป็นการขนส่งสินค้าจากทะเลเข้ามายังเขตเมือง โดยรัฐบาลนครฉงชิ่งได้ลงทุนงบประมาณมหาศาลในการสร้างและปรับปรุงขยายขนาดท่าเรือดังกล่าว เพื่อที่จะสามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักถึง ๑๒ ,๐๐๐ ตัน โดยแบ่งเป็นขนาดระวางน้ำหนัก ๓๐๐๐ ตัน ๔ แห่ง นับเป็นท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ที่สุดในเขตแผ่นดินตอนในของจีน โดยสามารถขนถ่ายตู้เก็บสินค้าได้จำนวน ๒ ล้านตู้/ปี

นอกจากนี้ “เขตสินค้าทัณฑ์บนเหลียงลู่ชุ่นทาน ” ยังมีโครงการพัฒนาขยายบริเวณเชื่อมต่อกับสนามบินเจียงเป่ย์ นครฉงชิ่ง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพอุตสาหกรรมบริการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ต่อยอดการพัฒนาเพื่อก้าวขึ้นสู่ความครบวงจรในด้านโลจิสติกส์บริการครองความเป็นผู้นำในจีนตะวันตก



