

สรุปผลการสัมมนา

“APEC Workshop on New Way to Promoting Supply Chain Connectivity in the Context of Global Value Chain”

ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ณ เมืองหนิงโป สาธารณรัฐประชาชนจีน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการสัมมนา “APEC Workshop on New Way to Promoting Supply Chain Connectivity in the Context of Global Value Chain” ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ณ เมืองหนิงโป สาธารณรัฐประชาชนจีน สรุปผลการสัมมนา ดังนี้

๑. การสัมมนา “APEC Workshop on New Way to Promoting Supply Chain Connectivity in the Context of Global Value Chain” เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ “Enhancing Logistics Performance through Training and Network for APEC Local/Regional Logistics Sub-Providers” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงของสภาวะการประกอบธุรกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งเพื่อสร้างความเข้าใจในนโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับโซ่อุปทานของประเทศสมาชิกเอเปค และพัฒนาศักยภาพโซ่อุปทานการค้าชายแดนให้ทันสมัยโดยใช้เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ขั้นสูง เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนของโซ่อุปทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศให้สะดวกรวดเร็ว

๒. การสัมมนาประกอบด้วย การบรรยายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในหัวข้อสำคัญต่างๆ ดังนี้

๒.๑ เทคโนโลยีที่ใช้ในการค้าชายแดน การบริหารจัดการพิธีการทางศุลกากร และการอำนวยความสะดวกในโซ่อุปทาน

๑) การใช้ระบบ Single Window เป็นเทคโนโลยีที่ช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสหรัฐอเมริกาได้พัฒนาเทคโนโลยีดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการติดตามและเฝ้าระวังความปลอดภัยของโซ่อุปทาน โดยมีหน่วยงานราชการที่เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่าน Single Window ถึง ๔๗ หน่วยงาน

๒) ระบบ Single Window สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากช่วยให้หน่วยงานที่ข้องสามารถลดเอกสารแบบฟอร์มต่างๆ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการกักกันการส่งออกเอกสาร ลดอุปสรรคและเพิ่มความโปร่งใสทางการค้าโดยเฉพาะพิธีการทางศุลกากร ลดขั้นตอนการดำเนินงานและการประสานงานระหว่างองค์กร ทำให้ช่วยลดต้นทุนทางการค้าตลอดโซ่อุปทาน

ทั้งนี้ การใช้เทคโนโลยีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการค้าให้มีประสิทธิภาพได้นั้น ขึ้นอยู่กับนโยบายทางการค้า ของ ภาครัฐที่มีความเหมาะสม โดยภาครัฐต้องร่วมมือกับภาคเอกชนในการกำหนดนโยบายที่เหมาะสมและเป็นไปได้

๒.๒ วิธีปฏิบัติและแบบอย่างที่เป็นเลิศสำหรับส่งเสริมการเชื่อมโยงโซ่อุปทานให้มี ประสิทธิภาพ

๑) ท่าเรือ Shanghai E-Port เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics Hub) ที่สำคัญ ของโลก โดยเป็นศูนย์กลางในการสนับสนุนส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีจุดเด่นในด้านการนำ เทคโนโลยีสารสนเทศมาบริหารจัดการงานด้านต่างๆของท่าเรือ ทั้งทางด้าน การแลกเปลี่ยนข้อมูล ระบบ โลจิสติกส์และการขนส่งต่างๆ เช่น ระบบ GPS และ RFID รวมทั้งระบบการชำระภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมี มาตรการรักษาความปลอดภัยของสินค้า

๒) การเชื่อมโยงโซ่อุปทานต้องคำนึงถึงการเข้าถึงสินค้าและบริการซึ่งขึ้นอยู่กับ ปัจจัยใน ๓ มิติ คือ เวลา ระยะทาง และข้อมูล โดยเอเปคได้ตระหนักถึงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงโซ่อุปทานผ่าน การปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยเฉพาะการนำระบบ Single Window มาใช้ อย่างไรก็ตามเป็นเรื่อง ที่ทำได้ยากเนื่องจากมีกฎหมายเฉพาะที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ และแต่ละหน่วยงานมีกระบวนการขั้นตอน ดำเนินงานที่ต่างกัน อีกทั้ง ต้องมีการส่งเสริมการใช้สาธารณูปโภคพื้นฐานให้เกิดอรรถประโยชน์สูงสุด

๓) โลจิสติกส์เพื่อสิ่งแวดล้อม (Green Logistics) เป็นปัจจัยสำคัญในการ พัฒนาการเชื่อมโยงโซ่อุปทานในระยะยาว เนื่องจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเคลื่อนย้ายสินค้า ช่วย ประหยัดเชื้อเพลิงและเวลา รวมทั้งเป็นการใช้ระบบไร้กระดาษ (paperless system) นำไปสู่การสร้างมูลค่าแก่ โซ่อุปทานตลอดทั้งสาย

๒.๓ มุมมองของภาคอุตสาหกรรมต่อความพยายามของเอเปคในการเพิ่มประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงโซ่อุปทาน

๑) ภาคเอกชนเสนอให้รัฐบาลจีนมุ่งเน้นการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และการ จัดการโซ่อุปทาน ทั้งนี้ การขนส่งทางถนนจากประเทศจีนไปยังประเทศสมาชิกอาเซียนมีจำนวนมหาศาลและ เติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่การขนส่งข้ามแดนยังขาดประสิทธิภาพเนื่องจากยังต้องการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ของแต่ละประเทศ รวมทั้งความร่วมมือภายในประเทศระหว่างรัฐบาลท้องถิ่นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบโล จิสติกส์ รวมทั้ง รัฐบาลควรให้ความช่วยเหลือทางการเงินเพื่อใช้ในการพัฒนาสาธารณูปโภคอีกด้วย

๒) รัฐบาลท้องถิ่นของจีน เช่น มณฑลกว่างสี ได้มีการสนับสนุนทางการเงินแก่ ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ตีการลงทุนด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทั้งนี้ ผู้ประกอบการเงินส่วนใหญ่ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการลงทุนทางด้านเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าของโซ่อุปทาน

๓) ภาครัฐและภาคเอกชนควรมีการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เพื่อแก้ปัญหา และลดอุปสรรคทางด้านโลจิสติกส์ และควรมีนโยบายจูงใจให้ภาคเอกชนพัฒนาระบบของตนเพื่อให้การเชื่อมต่อ ของโซ่อุปทานมีประสิทธิภาพ

๓. ความคิดเห็น

การส่งเสริมและพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ควรได้รับการสร้างองค์ ความรู้และความเข้าใจถึงความสำคัญถึงการลงทุนทั้งด้านเครื่องมืออุปกรณ์และเทคโนโลยีสารสนเทศให้สอดคล้อง กับระบบการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
มีนาคม ๒๕๕๗